

INDEKS SAHAM

8 September 2010

IHSG (7)	3.230,89	▲ 13,74	0,43
NIKKEI	9.024,60	▼ 201,40	2,18
HANG SENG	21.129,74	▼ 272,05	1,27
STI	3.014,48	▼ 21,61	0,71
KLSE	1.434,27	▼ 0,41	0,03
DOW JONES (7)	10.447,93	▼ 127,83	1,24
NASDAQ (7)	2.208,89	▼ 24,86	1,11

(*) Posisi penutupan 7 September 2010

Sumber: IKG

KURS TENGAH VALAS

8 September 2010

Kurs	Jual	Beli
USD	9.075,00	8.925,00
SGD	6.741,80	6.606,80
HKD	1.169,30	1.148,00
EUR	11.600,80	1.1381,80
GBP	13.974,20	13.690,20
JPY(100)	10.862	10.579

Sumber: BCA

BURSA

IHSG Sudah Naik 27,48 Persen

IHSG terus bergerak ke atas. Terbukti, sejak awal tahun ini indeks mengalami kenaikan sekitar 27,48 persen. Berdasarkan data BEI, terlihat pada transaksi Selasa (7/9) indeks berada di posisi 3.230,89 setelah menguat 13,74 poin atau 0,42 persen. Sedangkan pada Rabu (30/9) IHSG naik 15,36 (0,60 persen) ke level 2.534,35.

Keberhasilan IHSG terus mencatatkan rekor baru atau mengalami peningkatan dari waktu ke waktu terpicu oleh beberapa faktor. Pertama, derasnya dana asing yang masuk (*capital inflow*) ke pasar saham kita.

Kedua, menjelang Indonesia masuk ke dalam *investment grade*. Ketiga, industri rekayasa semakin berkembang sehingga penempatan dana di pasar modal meningkat, dan terakhir saham-saham unggulan (*blue chips*) di Indonesia banyak yang berfundamental bagus.

Sampai pekan lalu, tercatat sudah hampir terbukukan Rp 20 triliun *capital inflow* dari awal tahun. Jadi, terlihat dana asing berhasil mengangkat IHSG cukup signifikan. (*)

BAHAN INDUSTRI Impor Meningkat 79,45 Persen

SURABAYA - Menguatnya rupiah berdampak positif terhadap industri dalam negeri. Itu bisa dilihat dari terus meningkatnya impor bahan industri. Sampai dengan bulan Juli impor bahan industri sudah mencapai USD 7,207 miliar atau 84,38 persen dari total impor. Sedangkan impor barang modal atau peralatan kerja senilai USD 723,119 juta, atau 8,47 persen, dan impor barang konsumsi senilai USD 610,920 juta atau 7,15 persen.

Hal itu diungkapkan Irlan Indrochayho, Kepala Badan Pusat Statistik (BPS) Jatim, di Surabaya, kemarin. Ia mengatakan, impor barang konsumsi hingga Juli naik 79,45 persen. Importir menambah volume impor untuk memenuhi kebutuhan Lebaran. Apalagi permintaan meningkat, baik itu barang konsumsi atau bahan baku industri.

Berdasarkan data di BPS Jatim, selama ini industri di Jatim banyak mengandalkan bahan baku impor. Produknya kemudian diekspor. Misalnya industri kimia bahan bakunya impor dari China. Industri kertas impor pulp dari Kanada dan Eropa. Indonesia juga produksi pulp namun kurang. Industri sepatu impor kulit, dan hasilnya diekspor. Produk impor barang konsumsi itu diantaranya makanan dan minuman (Mamin), garment, mainan anak-anak, elektronik dan otomotif. (za)

Gedung Kemenko, Jakarta, kemarin.

Mustafa menjelaskan insentif transportasi tersebut sudah dianggarkan dan termasuk dalam biaya operasional beras miskin (raskin). Dana tersebut memang diperuntukkan untuk menutup harga gabah yang tidak masuk dalam HPP. "Misalnya harga HPP Rp 5.000, ternyata di masyarakat harga Rp 5.200, sisanya bisa diambil dari uang transpor. Misalnya di Cianjur, gabah dari Jakarta dibawa ke Cianjur ongkosnya Rp200 per kilo. Kalau diadakan di Jawa Barat, ongkos yang Rp200 itu bisa dipakai untuk membawa lagi ke Jakarta," ujarnya.

Mustafa menjelaskan kebijakan dimaksudkan agar Bulog dapat segera menyerap gabah setelah panen dilakukan. Langkah tersebut untuk menggenjot stok beras sebanyak 1,8 hingga 1,9 juta ton hingga akhir tahun. "Untuk memperkuat cadangan terus kita lakukan dengan berbagai cara," jelasnya.

CADANGAN BERAS

Menteri BUMN mengungkapkan, ketersediaan beras di gudang Bulog hingga akhir tahun ini ditargetkan mencapai 1,5 juta ton. Jumlah tersebut sudah termasuk cadangan pemerintah dan beras miskin (raskin).

Mustafa menurukan jumlah tersebut berpotensi untuk terus bertambah. Pa-

Produsen Terigu Ancam PTUN Menkeu



BONGKAR TERIGU: Aktivitas bongkar terigu produk dalam negeri di Pelabuhan Tanjung Perak Surabaya.

Tagihan 20 Bank Likuidasi Rp 23 T

Akibat Tidak Ada Jaminan ke BLBI

JAKARTA - Pemerintah bakal mengejar 20 tagihan bank yang telah terlikuidasi pada 1998 lalu yang totalnya mencapai Rp 23 triliun. Setidaknya 15 di antaranya berasal dari bank yang terlikuidasi, sedangkan 5 lainnya dari pemegang saham.

Demikian diungkapkan Menteri Keuangan Agus Martowardojo usai rakor stabilitas ekonomi, di kantor Kemenko, Jakarta, kemarin.

"Kalau yang saya tahu di bank dalam likuidasi ada 15 bank, ada bank kewajiban pemegang saham untuk bank yang diambil alih kepada pemegang saham itu kurang lebih ada 20 bank yang tagihannya pemerintah kepada masing-masing bank atau pemegang saham itu totalnya kira-kira Rp 23 triliun," ungkap Menkeu.

Untuk ke-20 tagihan tersebut, Agus Marto menyatakan telah mengupayakan untuk mem-



Agus Martowardojo

DOKRADAR SURABAYA

prosesnya.

Agus menyatakan, tagihan-tagihan dari bank yang terlikuidasi tersebut belum dapat diselesaikan karena tidak ada jaminannya dari bank tersebut ke BLBI. Akibatnya, semua tagihan tersebut menjadi tagihan negara kepada bank-bank tersebut.

Pihaknya bakal melakukan pendataan lebih lanjut terhadap 20 bank dan akan segera

menagihnya. Dijelaskannya, selama ini pihaknya mengupayakan untuk memprosesnya. "Kalau 20 bank dalam likuidasi itu atau sedang dalam tagihan pemegang saham, itu saya sudah lihat dan terus diupayakan untuk diperoleh," kata Agus.

Berdasarkan data yang ada di Kemenkeu, sesuai Laporan Keuangan Pemerintah Pusat Tahun 2009 (audited), aset eks Badan Penyehatan Perbankan Nasional (BPPN) nilainya sekitar Rp 28,5 triliun.

Aset ini terdiri atas surat berharga, baik itu surat berharga treasury, surat berharga non treasury, surat berharga terkait penyelesaian kewajiban pemegang saham (PKPS), penyertaan di bank lainnya, penyertaan nonbank, pinjaman yang diberikan ke BPPN, serta enam daftar jenis aset lainnya.

Agus mengatakan bahwa piutang atas bank-bank yang dilikuidasi eks BPPN itu secara rutin terus ditindaklanjuti perkembangannya oleh pemerintah. (mna)

RUU Pengadaan Tanah Siap Dikirim ke DPR

Difinalisasi Akhir Bulan Ini

JAKARTA - Pemerintah berencana mengirimkan draft usulan Rancangan Undang-Undang (RUU) Pengadaan Tanah ke DPR akhir bulan ini. Lemahnya perangkat aturan, khususnya yang terkait dengan masalah pembebasan lahan menyebabkan banyak proyek infrastruktur skala besar terhambat pembangunannya. Salah satu tujuan RUU ini adalah memberantas aksi spekulasi tanah yang seringkali merugikan investor.

"Substansi RUU Pengadaan Tanah akan difinalisasi akhir bulan ini," ujar Kepala Badan

Pertanahan Nasional (BPN) Joyo Winoto kepada pers di Jakarta, kemarin.

Ia mengungkapkan, ada beberapa prinsip yang menjadi pegangan pemerintah dalam pembuatan RUU Pengadaan Tanah ini. Prinsip pertama yang dipegang dalam penyusunan RUU tersebut adalah pengadaan tanah harus bisa dijalankan oleh karena itu memang domain publik. Kedua, hak masyarakat harus dijamin tetapi hak masyarakat harus genuine. "Karena itu ada prinsip yang ketiga, yang diminta bahwa spekulasi atas tanah dalam pengadaan tanah diminimalkan," katanya.

Keempat, prinsipnya adalah *best practices* dari pelaksanaan pengadaan tanah di negara-

negara lain yang *suitable* dengan Indonesia bisa diadopsi, termasuk kelembagaannya. Dulu kan kelembagaannya banyak, sekarang ini lembaga pertanahan," paparnya.

Dengan RUU ini, kata Joyo, maka praktik-praktik calo tanah akan dihapus. Sehingga investasi akan menjadi lebih pasti di Indonesia khususnya di bidang infrastruktur.

Proyek infrastruktur seperti pengembangan jalan tol banyak terkendala oleh lambatnya penyelesaian pembebasan lahan. Akibatnya, banyak proyek jalan tol yang telah memiliki investor gagal menyelesaikan pembangunannya sesuai jadwal. (mna)

Tak Juga Keluarkan BMAD Asal Turki

JAKARTA - Tiga perusahaan anggota Asosiasi Produsen Tepung Terigu Indonesia (Aptindo) yaitu PT Sriboga Ratu Raya, PT Panganmas Inti Persada, dan PT Eastern Pearl akan mem-PTUN-kan Menteri Keuangan (Menkeu) dalam waktu dekat.

Alasannya, Menteri Keuangan tidak kunjung mengeluarkan bea masuk anti dumping (BMAD) terigu asal Turki yang telah di rekomendasikan oleh Menteri Perdagangan RI sejak sembilan bulan lalu melalui suratnya No. 2017/M.DAG/12/2009 tertanggal 31 Desember 2009. Bahkan Menko Perekonomian dalam pertemuan dengan Kadin Indonesia pada 20 Juni 2010 juga telah menjanjikan akan menyelesaikan hal ini.

"Kenyataannya hingga kini Menteri Keuangan tak juga mengeluarkan BMAD. Apa harus menunggu industri tepung terigu dalam negeri mati dan berguguran dulu," kata Dirut PT Sriboga Ratu Raya Alwin Arifin usai buka puasa bersama di Jakarta, Selasa (7/9) malam.

Alwin sangat menyayangkan apabila ketakutan pemerintah mengeluarkan BMAD terhadap tepung terigu asal Turki ini, karena dikaitkan dengan alasan agar pihak Turki bersedia merealisasikan investasinya yang baru di industri ini senilai USD 50 juta.

"Kalau itu yang dijadikan alasan menurut kami adalah suatu kekeliruan besar.

Jaskotama Jadi Embrio Terminal Operator

Himpun 16 PBM

SURABAYA - PT Jamarud Stevedore Konsorsium Utama (Jaskotama) bakal menjadi embrio untuk Terminal Operator (TO) pertama di Indonesia. Karena sejak lahirnya Undang-Undang 17 tahun 2008 tentang Pelayaran dan Peraturan Pemerintah (PP) 61 tentang Kepelabuhanan, baru Jaskotama yang menawarkan konsep jasa bongkar muat dalam bentuk konsorsium.

"Memang benar, baru Jaskotama ini yang menawarkan konsep jasa bongkar muat secara konsorsium. Pelindo III menawarkan kemitraan dan nantinya akan diresmikan sebagai terminal operator di pelabuhan. Kita sambut dan Jaskotama sudah sangat siap," kata Direktur Utama PT Jaskotama Edi Kusnadi, di Surabaya, kemarin.

Jaskotama merupakan kumpulan 16 pengusaha bongkar muat di Tanjung Perak yang terdiri atas gudang operator (GO) mau-

Pasalnya, kebijakan tersebut justru akan berpotensi menghilangkan investasi yang sudah ada, yang jauh lebih besar, dan mengancam akan merelokasi ke negara ASEAN atau Australia, apabila perlindungan yang diberikan pemerintah tidak memadai dalam menghadapi *unfair competition* yang diatur oleh WTO," kata Alwin.

Disisi lain pengusaha tepung terigu justru melihat pihak pemerintah Turki sangat baik langkahnya dalam membela kepentingan industri dalam negerinya, seperti yang dilakukan dengan mengenaikan BMAD kepada 13 produk ekspor asal Indonesia. Harusnya pemerintah melakukan hal serupa sebagaimana yang dilakukan pemerintah Turki.

Alwin mengingatkan, terdapat investasi sekitar Rp 2 triliun pada sektor ini dengan penyerapan tenaga kerja sebanyak 1.600 orang dan penyumbang pajak sekitar 220 miliar setiap tahunnya. Belum lagi ribuan UKM sebagai juragan maupun penaja mie ayam, go-rengan, bakery yang melibatkan jutaan tenaga kerja.

Ketua Umum Aptindo Franky Welirang menambahkan, pemerintah jangan hanya mengumbar janji. Menko Perekonomian Hatta Rajasa sempat menjanjikan akan menyelesaikan persoalan ini setelah kunjungan Presiden RI Susilo Bambang Yudhoyono ke Turki pada 29 Juni 2010. Janji tersebut disampaikan Hatta Rajasa saat bertemu dengan pengurus Kadin Indonesia pada 20 Juni 2010. (pur)

pun non GO. Mereka merupakan pengusaha kawakan yang sangat paham dan ahli di bidang bongkar muat. Sebagian besar kegiatannya di pelabuhan internasional (ISPS Code) terminal Jamarud Utara.

Menurut Edi, segala ketentuan usaha dan etika bisnis di pelabuhan sudah dipenuhi. Jaskotama sudah berbadan hukum, sudah diajukan sebagai anggota Asosiasi Perusahaan Bongkar Muat Indonesia (APB-MI) dan sudah diterima Pelindo III. "Kami taat azas dan patuh pada peraturan," kata Edi Kusnadi yang juga Direktur Utama PT (PBM) Garbantara Citra Bahari ini.

Dijelaskan Edi, visi dan misi Jaskotama jelas dan tegas yakni membangun kemitraan dan sinergi dengan Badan Usaha Pelabuhan (Pelindo) untuk meningkatkan produktivitas bongkar muat sebagai upaya meningkatkan performance pelabuhan yang efisien dan efektif untuk menekan biaya ekonomi tinggi. (fa)

Bulog Boleh Beli Gabah di Atas HPP

Cadangan Beras Capai 1,5 Juta Ton

JAKARTA - Pemerintah memperbolehkan Bulog untuk membeli gabah dan beras di atas Harga Pokok Pembelian (HPP), di mana kelebihan dari HPP dapat diambil dari dana transportasi.

"Kalau nanti mungkin harga lebih agak tinggi dari HPP, kita mungkin akan kreasikan dengan dana transportasi. Dana pemindahan dari satu gudang ke gudang lain. Kan ada ongkos. Kalau harga di atas HPP bisa digunakan insentif dana transportasi," ujar Menneq BUMN Mustafa Abubakar, saat ditemui di



BERAS: Pengisian beras di salah satu gudang Bulog Jatim.

salnya, akan ada pertambahan setelah panen dilakukan. "Akan bergerak, kalau tambah 400 ribu ton lagi akan menjadi 1,8 juta hingga 1,9 juta ton," kata dia.

Penambahan tersebut berasal dari lahan-lahan yang juga dapat dipanen pada musim ini. "Karena beberapa daerah disebutkan masih akan panen, misalnya Sulawesi Selatan, Palembang akan terus kita maksimalkan supaya ada penambahan stok bulog," jelasnya.

Selain itu, lanjut Mustafa, Pemerintah juga menaikkan stok beras yang beredar di masyarakat mencapai 5,5 juta ton. Saat ini konsumsi masyarakat setiap bulannya sebesar 2,6 juta

ton. Konsumsi raskin sebesar 260 ribu ton per bulan. "Gugus luasnya, 2,6 juta ton kita butuhkan setiap bulan. Dari jumlah itu ada 260 ribu ton raskin. Jadi kebutuhan umum 2,4 juta atau 2,3 juta ton sekian untuk umum," paparnya.

Hal ini dilakukan karena Pemerintah mengharapkan total stok beras sampai akhir tahun bisa mencapai 1,8 juta ton. Untuk itu, pemerintah menginstruksikan kepada Perum Bulog guna memperkuat stok beras hingga akhir tahun ini.

Hingga saat ini, jumlah stok beras itu lebih banyak dibanding posisi beberapa bulan terakhir, yang berada di kisaran 1,4-1,5 juta ton. (rm/jpnn)